

# Assemblage du remorqueur



Ce modèle est inspiré du plan au format A3 du Bidule qui m'a été confié par Joël SOLON du club d'Eauze en 2003 ou 2004 je ne sais plus vraiment.

Il apporte de notables améliorations aérodynamiques et de résistance comparativement au BIDULE de base ou celui qui est fabriqué et distribué de série.

La conception est bien différente, la géométrie, l'envergure, le train et bon nombre de modifications sont spécifiques à ce modèle.

Une extrapolation est étudiée pour un équipement en propulsion électrique.

Une version allure rétro (BARON) est déclinée à partir de cette base de plan.

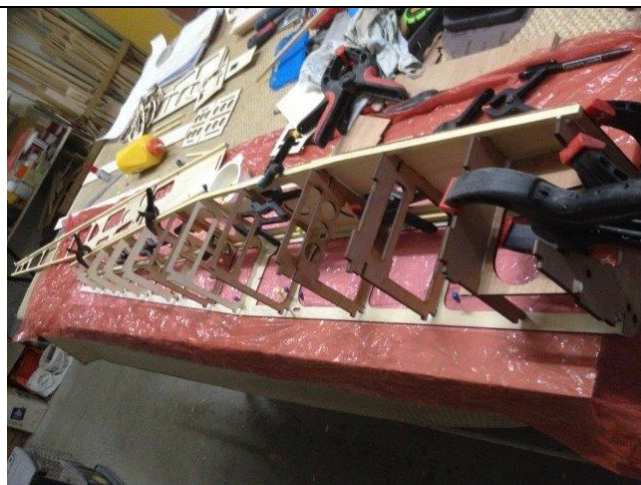
Ne jamais oublier que l'origine de cet avion est la populaire version du BISON de Pierre MULLER.

Document provisoire en cours de réalisation.

## FUSELAGE



Assembler les deux flancs en collant les baguettes d'angle 8x8, prendre les couples comme vérification de positionnement des baguettes lors du positionnement (Ne pas coller les couples)



Positionner le dos du fuselage sur le chantier de montage, vérifier sans collage le bon emboîtement des tenons et mortaises des couples



Coller d'abord les couples et le plancher avant sur le dos du fuselage, puis positionner les flancs,



Surfacer le fond du fuselage.





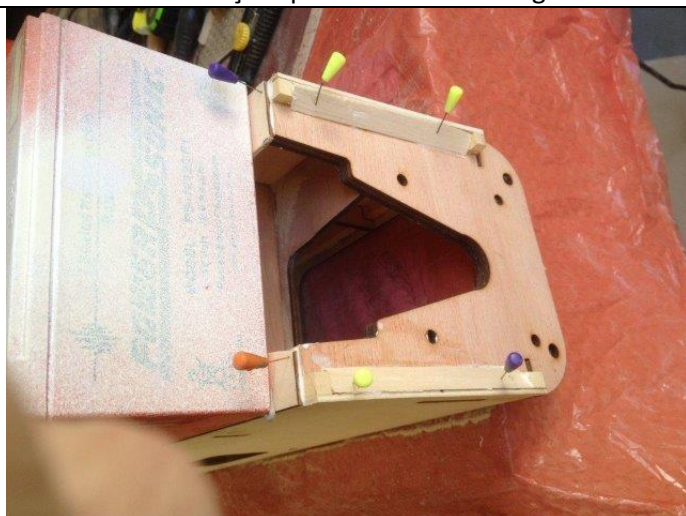
Poser les planchers internes, et le fond du fuselage



Faire le serrage latéral au serre joint si besoin en commençant par l'avant du fuselage.



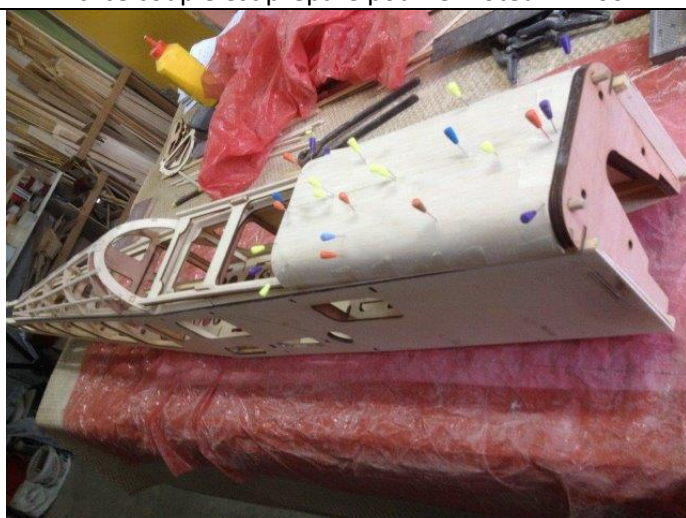
Poser les couples supérieurs et les baguettes de balsa



Poser deux baguettes balsa 15x15 sur le couple avant. Ici ce couple est préparé pour le moteur VM60



Assembler le capot de cabine avec ces 4 couples



Coffrage en 15/10, et pose des tourillons de hêtre.





Coller le dossieret de cabine avec les angles de renfort.



Poser les deux doublages latéraux en bas de la cabine, et ajuster la verrière.



Pose de la roulette de queue et de la plaque de serrage du stabilisateur



Contrôle du positionnement du crochet de remorquage, c'est suivant le modèle que vous utiliserez. Celui-ci sera collé mais après coffrage et entoilage.



Pose du coffrage en 15/10



Le positionnement au ruban adhésif se passe bien si la cote est bonne.





Présentation du moteur



Positionnement du boîtier d'allumage



Impossible de poser un train avant avec ce carburateur qui prend toute la place.



Confection de la ligne d'échappement.



Il y faudra prévoir une prise d'air extérieur au venturi du carburateur pour éviter qu'il ne respire de l'air chaud.



## Stabilisateur



Préparer les nervures d'extrémité du stab avec la pose des écrous inserts et les supports des servos



Lors du montage, le coffrage inférieur peut être posé directement dans les queues de nervures.



Retourner le stab sans découper les queues de nervures, et faire  $\frac{1}{2}$  du coffrage en partant du bord d'attaque.



Retourner a nouveau et surfacer l'ensemble.



Poser tous les renforts internes pour la fixation du stab.



Faire le coffrage supérieur en totalité.



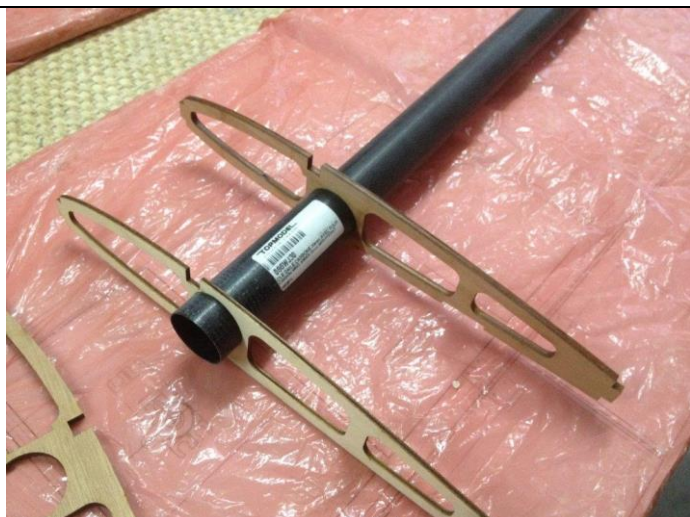
Vous pouvez retourner et découper les pieds de positionnement.



Composition des dérives avec bloc de balsa aux endroit des fixations, et coffrage 15/10.



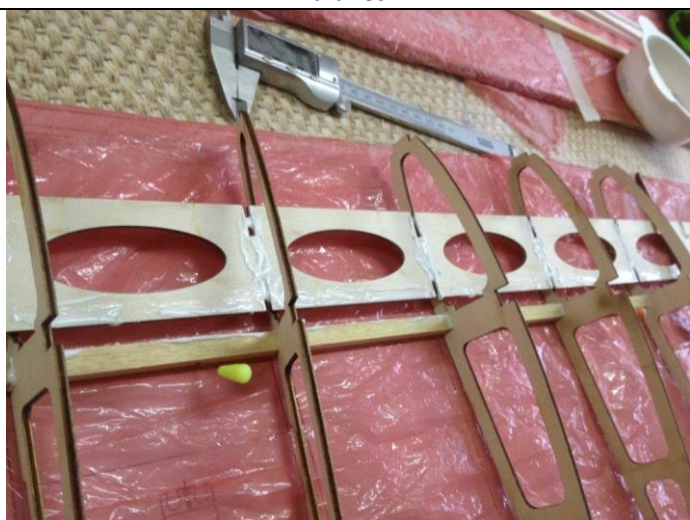
## Ailes



Vérifier le diamètre des nervures et des fourreaux de clé d'ailes



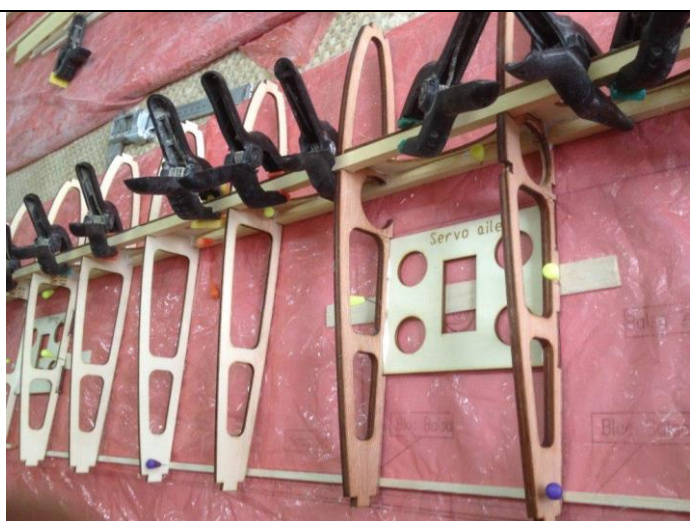
Vérifier à sec le bon montage de l'ensemble des nervures sur le longeron



Encoller l'âme de longeron à la colle blanche lente



Positionner le tout, le montage est ultra rapide, et très précis.



Serrer l'âme de longeron contre les deux baguettes 8x8



Positionner les baguette supérieures des bord d'attaque et bord de fuite





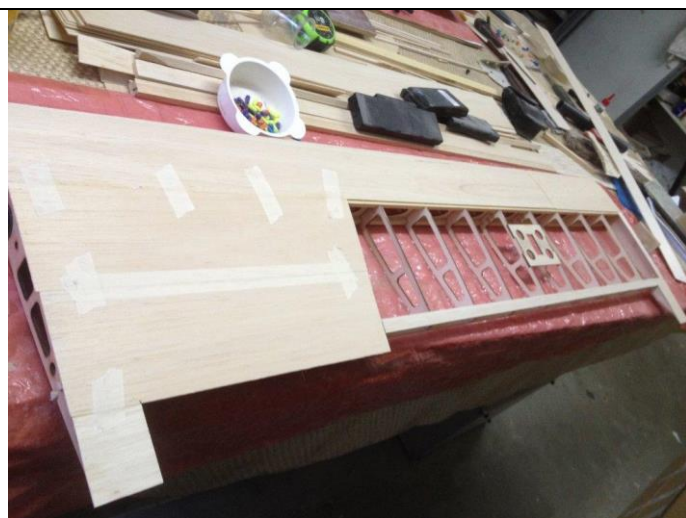
Faire les entures de baguettes de cette façon et toujours en raccord sur une nervure.



Il en sera de même pour les jonction des coffrages



Joint de planche toujours positionné sur une nervure.



Le coffrage inférieur peut être réalisé, c'est le coffrage supérieur qui fermera l'ensemble, donc qui empêchera le vrillage de l'aile.

Pas de danger à ce niveau d'assemblage, il faut simplement veiller à l'alignement longitudinal.



Pose de la fermeture en balsa 20/10 au niveau des charnières



Pose de la baguette de balsa longeron et des queues de nervures des ailerons et des volets.





Pose des renforts en CTP et mousse pour les reprises des guignols de commande.



Pose du câblage, et aussi des blocs de balsa pour les charnières sous le coffrage.



Coffrage de l'ensemble, en contrôlant bien l'alignement et l'absence de vrillage de l'aile.



Pose des chapeaux de nervures...



...y compris au niveau des servos en balsa 20/10



Pose du bord d'attaque



## Réalisation des masters



Assemblage des couples de verrière et capot moteur.



Remplissage en mousse PU



Ponçage de surface.



Recouvrement de 3 couches de mat de verre.



Enduit mastic et surfacage avant peinture pour moulage de la verrière en PETG 10/10.  
Voir également à faire un capot moteur.

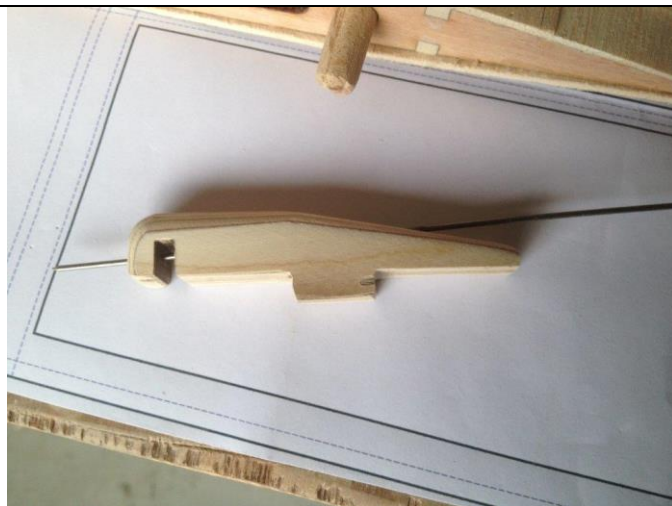


Réalisation d'un moule perdu de capot moteur  
Il suffit de poser les tissus en intérieur pour les paresseux qui ne souhaitent pas faire un moule en fibre.





Ceci est la composition du crochet de remorquage réalisé avec 3 couches de CP 30/10 aviation et un tube plastique de 2/3 mm



Crochet préparé

