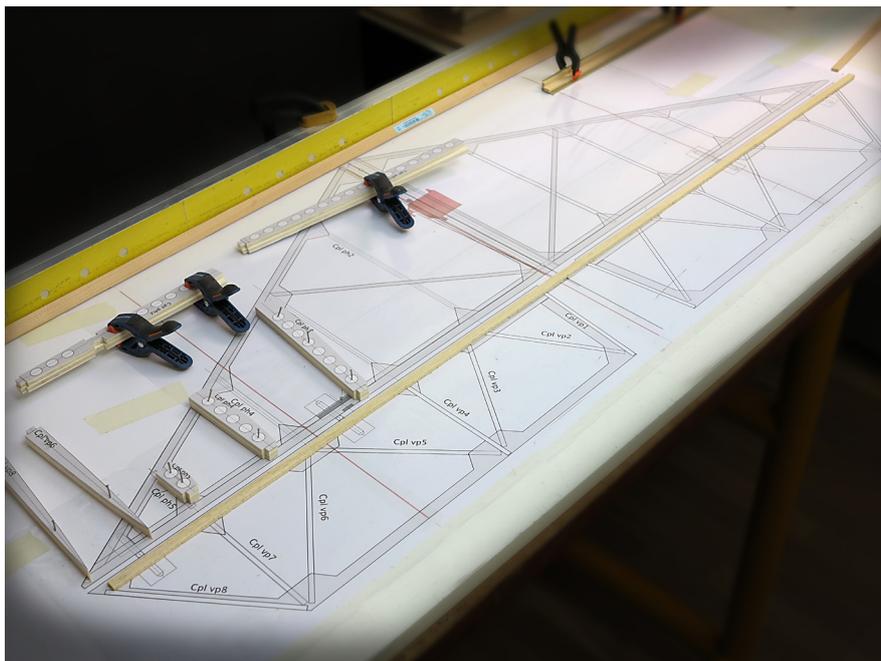
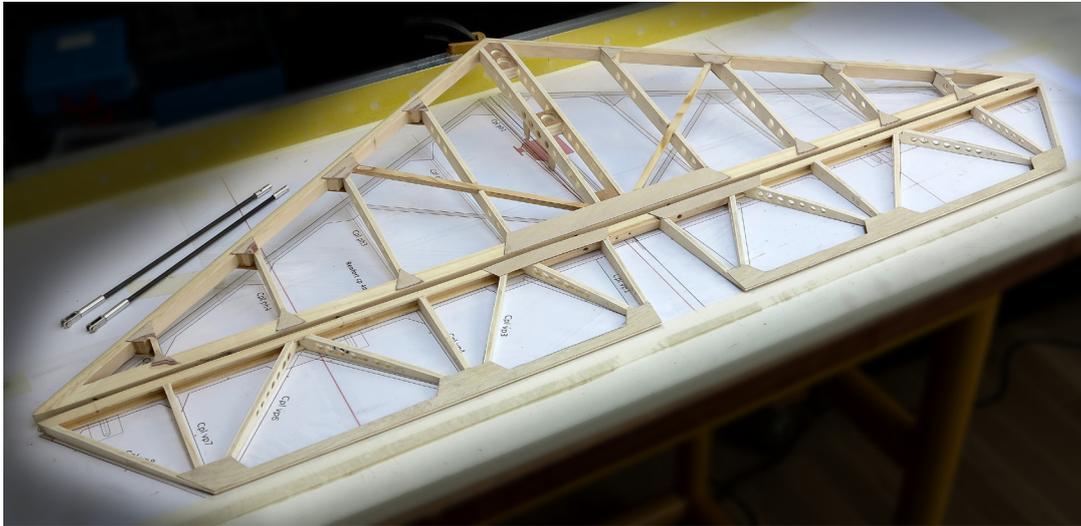


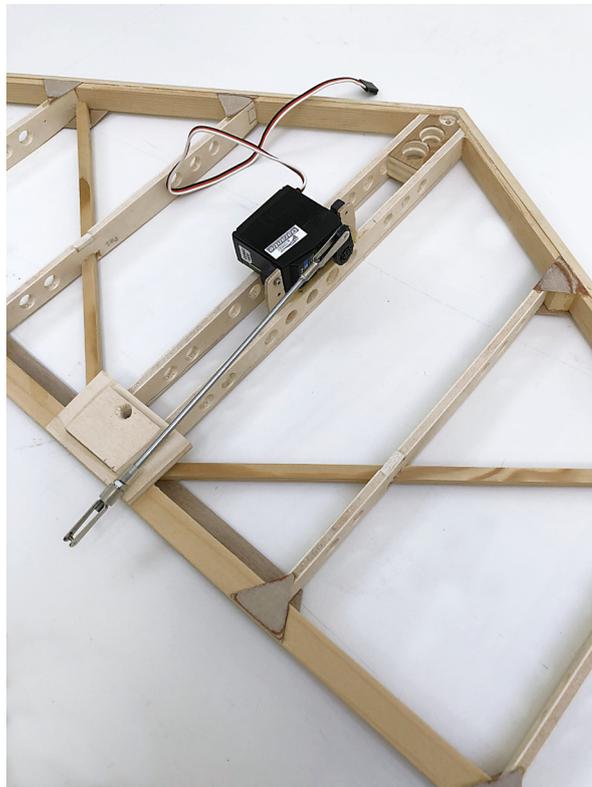
0 - Mise en page du plan à l'échelle 1/3.



1 - Le montage du stab. horizontal se fait directement sur le plan protégé. La présentation des nervures découpées par blocs de 2 pièces en CP 5 mm permet de vérifier l'ensemble du plan horizontal, partie fixe et volet de profondeur, avant assemblage.



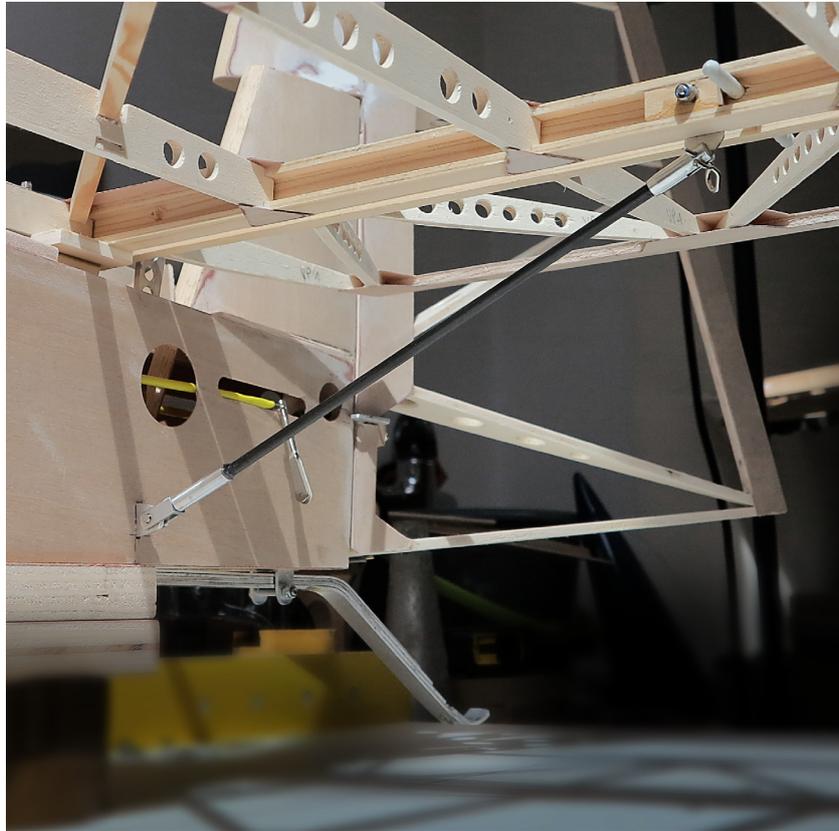
2 - Le choix d'un contre plaqué bouleau trouvé en grande surface doit être allégé au maximum. Mise en place des gousset et plaques de renfort en CP aviation 0,6 mm selon design du T31 grandeur.



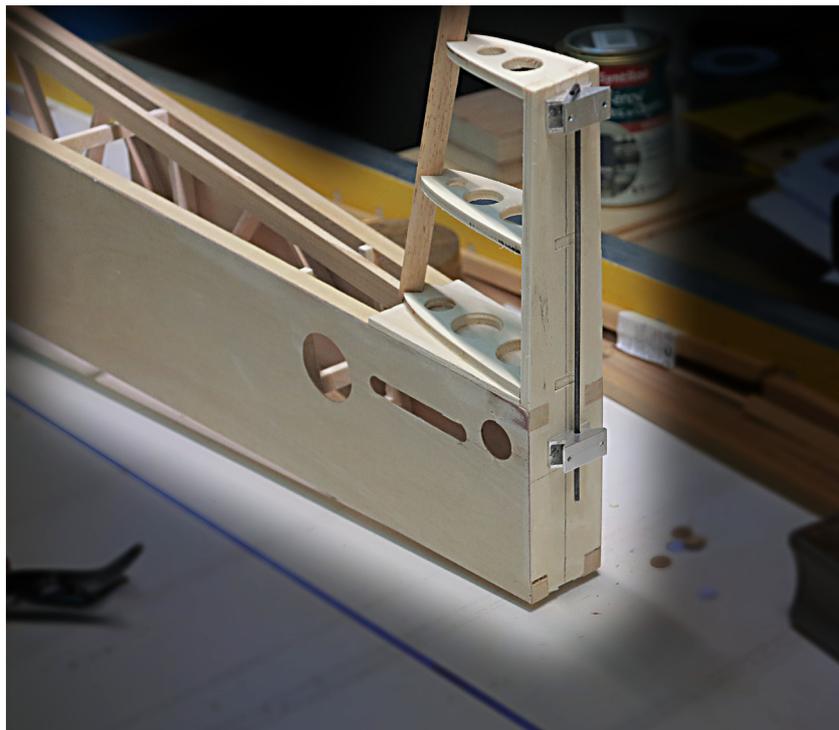
3 - Mise en place du servo de profondeur intégré au plan horizontal, pour le montage et le démontage du stab. (1 mètre de large) et doit être facile à enlever pour transporter le fuselage.



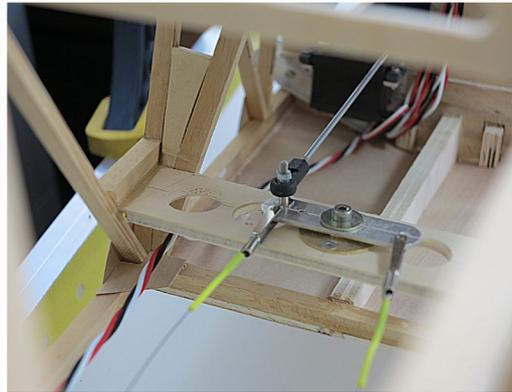
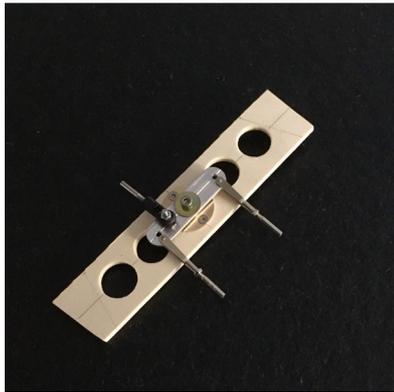
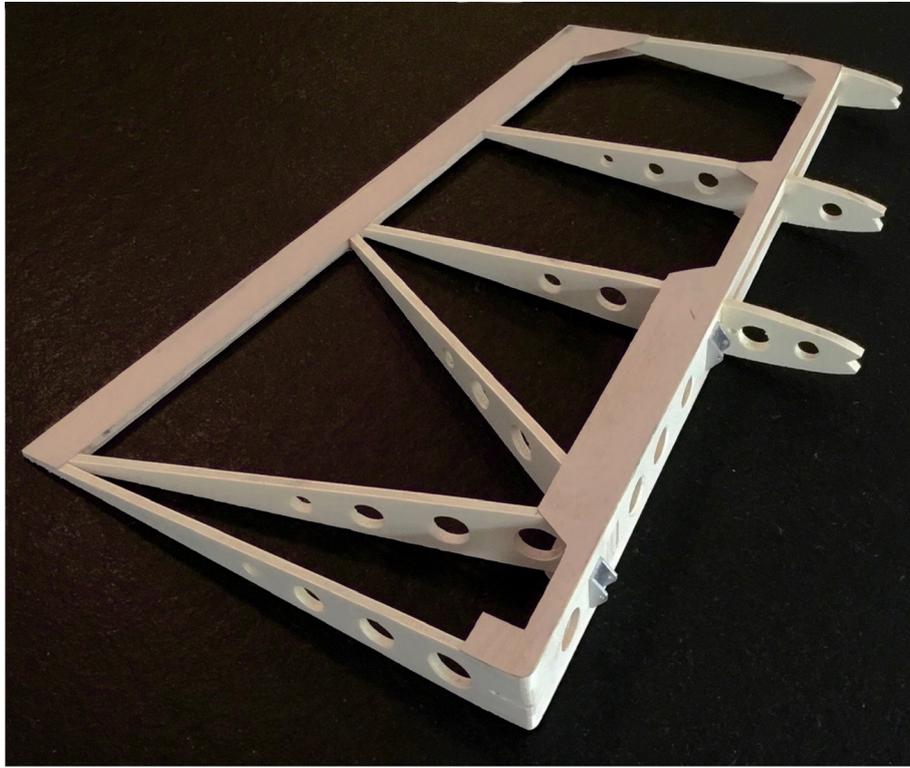
4 - Fabrication des haubans en Tube carbone (utilisé pour la construction des cerf-volants vendus dans les magasins de sport). Préparation des chapes de fixation qui seront posées définitivement au pré-montage. Des épingles type fixation de carrosseries voitures RC sont à prévoir dans leur plus petite dimension.



5 - Montage des haubans de stab. Montage du patin de queue en lamelle d'aluminium.



6 - Montage de la partie fixe de l'empennage verticale devant recevoir le volet de direction. Positionner les chapes taillées dans un U alu. devant supporter l'axe en corde à piano 1,5 mm de la dérive mobile.

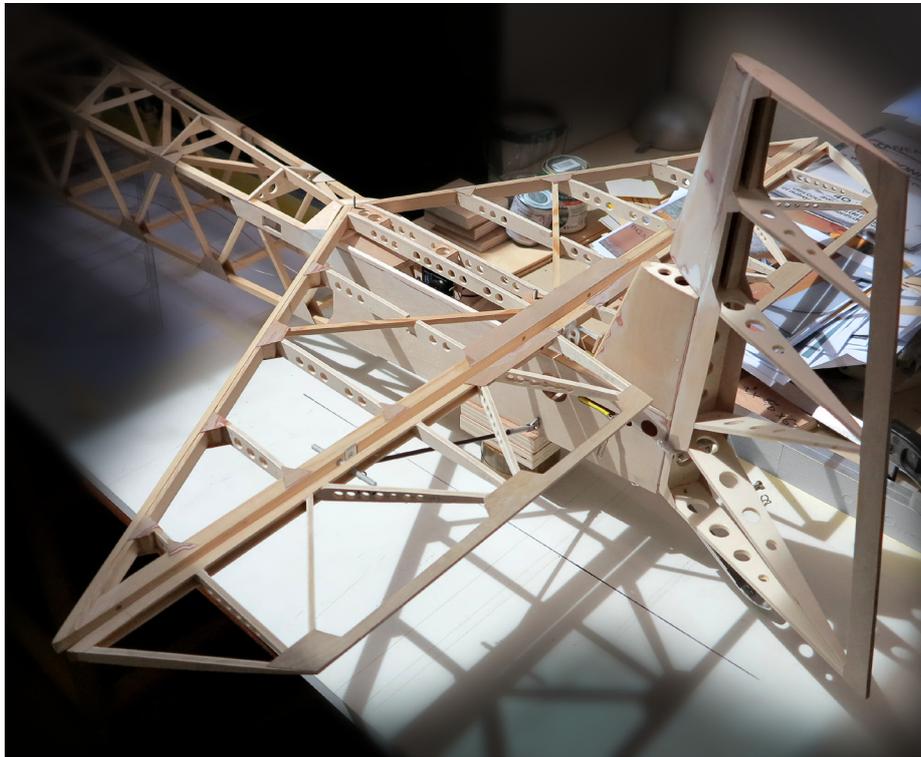


7 - Le volet mobile et fabriqué en l'aire sans problème en collant les goussets de renfort en dernier.

Le volet est commandé par câble depuis un servo situé derrière le siège du pilote. Le servo agit sur un palonnier afin d'être déchargé de la tension des câbles. NOTA: L'espacement des points d'encrage des câbles sur le palonnier est identique à la largeur des points d'encrage des câbles au pieds de la dérive mobile.



8 - Présentation du stab. complet. Vue de l'avant.



9 - Présentation du stab. complet. Vue de l'arrière.



10- Empennage terminé. Vue de l'avant.



10- Empennage terminé. Vue de l'arrière